

DUBOURDIEU  
Picnic 10 Open HB

# Hors-bord haute couture

Après un premier 12 mètres, le chantier de Gujan Mestras étoffe sa gamme hors-bord en lançant ce Picnic 10 Open au style épuré. Objectif : séduire une clientèle jeune et exigeante avec un prix plus doux, sans rien concéder à la légendaire fabrication tout bois.

Texte Michel Luizet - Photos Marc De Tienda



**330 000 €**

Prix HT avec 2 x 300 ch Mercury

Vitesse maxi (en nœuds)	38
Conso. à 25 nœuds (en l/h)	80
Longueur (en mètres)	11,60
Couchettes	2

Le Picnic Open beaché sur le banc du Toulinguet près de la passe nord du bassin d'Arcachon. Le faible tirant d'eau permet d'être à l'aise en toutes situations.



Le pare-battage plat est de rigueur dans la mesure où il se range naturellement entre les membrures d'un cockpit dénué volontairement de vaigrage.



**R**ien de mieux qu'un petit tour dans la passe nord du bassin d'Arcachon pour mettre une carène à l'épreuve. Ça bouillonne dans tous les sens, les vagues se croisent et se recroisent mais le Picnic Open 10 M trace sa route en se jouant de ces obstacles mouvants. Pour les qualités marines, c'est mention très bien avec les éloges du jury ! On pouvait craindre un moment que, flanqué d'une paire de hors-bord, le très chic Picnic habitué aux robustes bimotorisations inboard diesel perde un peu de son âme de croiseur distingué. Ce n'est pas le cas.

### Un savoir-faire unique en son genre

Le bateau présente beaucoup de similitudes avec les Picnic Dubourdieu originels, mais c'est un modèle plus compact, plus ramassé. Il a été spécialement étudié pour recevoir deux Mercury Verado V8 de 300 ch chacun. Avec l'Open 10 M, Dubourdieu s'adapte à son époque en s'équipant de hors-bord de nouvelle génération qu'une clientèle pare de toutes les vertus : plus sportif, plus simple à entretenir, plus facile à mettre en œuvre. Bref, plus dans l'air du temps. Pour autant, le chantier applique son savoir-faire au modèle hors-bord avec le même sérieux. Sur ce point, pas de changement notable, : la coque recouverte de carlingue en contreplaqué marin et finition Epoxy reste de rigueur. Le travail des charpentiers de marine est unique en son genre. C'est ce qui fait la spécificité du chantier. L'assemblage en revanche est moins complexe que celui d'un modèle in-



Le hard-top est constitué d'une belle structure en teck brut lamellé collé et comblée par des dalles en plexi anti UV.



La plage avant est aménagée de façon classique avec la possibilité d'installer une table au milieu des trois banquettes.

Sous la console, la cabine propose un couchage d'appoint à la finition impeccable. dommage que les WC ne soient pas fermés.



Qualité de construction irréprochable.  
Plan de pont simple et fonctionnel.  
Pilotage confortable et sportif.  
Rigidité de coque.



Pas de WC séparés de la cabine.  
Cabrage marqué au déjaugage.  
Traceur de cartes de taille réduite.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★
★ à revoir	★★ moyen
★★★ bien	
★★★★ très bien	
★★★★★ exceptionnel	



Symétrie parfaite pour le plan de pont du Picnic 10 Open. Dépouillement peut parfois aussi rimer avec fonctionnalité.

board. Le gain en nombre d'heures de travail est loin d'être négligeable, d'où un prix final forcément plus abordable qu'un grand picnic Open. Cette approche va de pair avec un plan de pont presque simplifié où l'on cherche à mettre en avant la noblesse du bois et rien d'autre. Volontairement, les membrures étaient ap-

parentes sur le modèle numéro un, une façon de dévoiler une partie des secrets d'une construction artisanale de haute qualité. Cette absence de vaigrage peut surprendre par son côté brut et l'évasement du pavois qui augmente au fur et à mesure que l'on avance vers la proue. Elle a aussi son avantage. Dubourdieu exploite les



Le Picnic présente un profil tonique et sportif. La vitesse de pointe flirte avec les 40 nœuds à plein régime.



Tiroirs et coffres sont entièrement « faits maison » avec des compartiments en bois du meilleur effet.

vides entre les membrures pour y glisser des pare-battages plats. Astucieux et fonctionnel à souhait. Les aménagements sont rigoureusement centrés afin de dégager de larges passavants et rendre les déplacements aisés. Le cockpit s'offre un bain de soleil arrière ainsi qu'un carré pour 4 à 6 personnes avec bancs en teck en vis-à-vis, efficaces

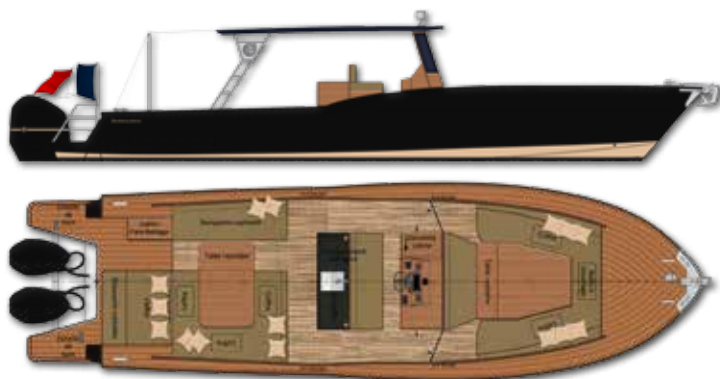
mais au confort un peu spartiate. Un bloc cuisine s'appuie sur le dos de la banquette pilote. Pas de plancha à bord (le client ne le souhaitait pas) mais de nombreux rangements accessibles pour abriter la vaisselle et le petit matériel indispensable. Le pilote s'installe face à une console en teck naturel aux lignes cunéiformes qui ne sont ▶



# Essai Dubourdiou Picnic 10 Open HB



Pas de tableau arrière mais un bain de soleil qui fait tampon entre les moteurs et le cockpit. Le salon de cockpit peut recevoir de 4 à 6 personnes en se serrant un peu.



La silhouette racée se caractérise par un discret décrochage du pavois en bout de cockpit. Elle combine tradition et modernité.



La version open a conservé la carène légèrement tulipée typique de Dubourdiou avec un maître bau déplacé sur le tiers avant.

CARACTÉRISTIQUES	
Longueur coque/h-t	10,80 / 11,60 m
Largeur	3,35 m
Tirant d'eau mini	0,45 m
Poids	4,5 t
Transmission	Hors-bord
Puissance maximale	2 x 200 ch
Carburant	600 l
Eau	215 l
Cabines	1
Couchettes	2
Catégorie CE	C/14 pers.

► pas sans rappeler le style Bertone des années 70. Les instruments sont réduits au strict nécessaire. Dans cet environnement minimaliste, il faudra se contenter d'un écran multifonctions de taille réduite, mais qu'importe. Le client pourra choisir entre le joystick en option ou/et le propulseur d'étrave au titre d'aide à la manœuvre. Beaucoup apprécieront le très original hard-top en teck lamellé collé

## LE TEST NEPTUNE

Mercury Verado V8-300 - 2 x 300 ch @ 6 000 tr/mn  
8 cylindres en V - 4,6 litres - Poids 272 kg

R gime (tr/mn)	Vitesse (n uds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
3500	20	60	3	200
4000	23	75	3,3	180
4500	28	90	3,2	190
5000	34	130	3,8	160
5500	38	180	4,7	130

\* Avec 20% de réserve

Conditions de l'essai : 2 personnes à bord, mer clapoteuse, vent force 2, 83 % carburant et 100 % eau.

## PRIX DE BASE

330 000 € HT avec 2 x 300 ch Mercury V8 Verado

## CONTACT

Chantier Contact Dubourdiou (Ile d'Yeu, 33) [www.dubourdiou.fr](http://www.dubourdiou.fr)



Afin d'alléger la silhouette, Dubourdiou a imaginé un élégant double montant de hard-top en alu anodisé noir.

et dalles de plexi fumé de 10 mm d'épaisseur. L'open bénéficie aussi d'une petite cabine d'appoint avec toilettes. Impossible enfin de ne pas évoquer la lisse en teck birman et le pont de même nature (15 mm d'épaisseur), taillé directement par les menuisiers du chantier. Sur l'eau, nous l'avons dit, le Dubourdiou est un régal pour le pilote. La direction hydro électrique fait le job. Après quelques tests, les V8 ont troqué leurs hélices Mirage 3 pales contre des Revolution 4 pales. Le bateau a gagné en accroche dans les virages et génère moins de vibrations. L'option sortie d'échappement « Sport exhaust » du V8 ajoute un ton rauque aux moteurs. Prohibé par les autorités, en principe, mais c'est juste pour le fun ! ■