

Escort Jet : le confort

Plein gaz pour Dubourdiou, où quand le savoir-faire traditionnel rejoint l'innovation technologique. Spécialisé dans la construction de pinasses classiques depuis des générations, le chantier de Gujan-Mestras (Bassin d'Arcachon) s'est également lancé – avec succès – dans la réalisation de superbes unités tout en bois, les Picnic Sport (voir *Neptune* n° 125), déclinées en version cabine et fly. Dans cette famille élégante et sportive, voici maintenant l'arrivée du Picnic tender, baptisé Escort Jet (nom déposé). L'idée ? Un bateau conçu comme le tender du propriétaire d'un yacht à voile de 60 mètres, avec un cahier des charges précis : une vedette rapide, autonome, dotée du confort d'une limousine et d'une cabine marin à l'avant afin que le bateau soit disponible 24h/24. Les cockpits avant et arrière sont reliés par un accès central (selon le principe des pinasses). Propulsé par 2 x 480 ch Yanmar électroniques liés à des jets Rolls Royce, l'Escort Jet est disponible en deux tailles, 13 mètres avec coque bois epoxy, fibre de verre ou carbone, et 14,5 mètres en fibre monolithique ou carbone sous vide. Et, dans les deux modèles, le pont est en teck et les superstructures en sapelli massif avec casquette en carbone.

● Prix à partir de 550 000 € HT pour l'Escort Jet 13 m en fibre de verre ● Infos www.dubourdiou1800.com

DUCHATELET DESIGN



Deux longueurs (13 m et 14,50 m) pour l'Escort Jet. Une version tender et très haut de gamme du Picnic Sport du chantier Dubourdiou.