

Dubourdieu Picnic Sport

Célébre pour ses pinasses de luxe, le chantier Dubourdieu ne néglige pas le modernisme tout en restant fidèle à la construction en bois de haute qualité. Le Picnic Sport se présente comme un day-boat sans concession, au faible franc-bord et aux lignes effilées. Le rouf court se réduit à un simple abri pour le poste de pilotage, le carré et la cuisine. Pas de cabine à bord avec couchettes mais un immense cockpit au long solarium à l'arrière que prolonge une plate-forme de plain-pied. La timonerie s'ouvre par l'avant sur un second cockpit traité en carré de plein air. La carène en V au centre de gravité très bas se montre vive et maniable ; elle supporte de fortes motorisations.

285 000 € avec 2 x 260 ch Volvo diesel • Longueur 12,30 m • Larg. 3,35 m • Poids 7,4 t • Transm. Z-drive • Puissance maxi 350 ch • Vitesse maxi 35 nds • Conso moy. 42 l/h • Carb. 400 l • Cat. CE C70 • Constr. Dubourdieu (Gujan-Mestras, 33).



Conçu comme un day-cruise, les aménagements intérieurs font l'impass sur les couchettes pour favoriser les espaces pratiques.



Cette élégante vedette sportive, construite sur les bords du bassin d'Arcachon, bénéficie de très beaux espaces extérieurs.

Dubourdieu 13

Cette pinasse de 13 m est l'œuvre du chantier Dubourdieu, orfèvre en la matière, à la suite de la demande particulière d'un client passionné. Cette évocation des années 1950 du bassin d'Arcachon fait renaître une esthétique traditionnelle associée à un travail d'ébénisterie peu commun. Le teck et l'acajou se répartissent entre le pont, les superstructures et les emménagements pour donner un cachet exceptionnel à cette unité. Entre la «baignoire» avant et le long cockpit arrière que prolonge la timonerie abritée, le rouf est ouvert sur ses deux façades. Il abrite un petit carré-dînette convertible et deux couchettes superposées ainsi que la cuisine et un cabinet de toilette.

Prix sur devis • Long. 13,10 m • Larg. 3,48 m • Poids 7 t • Transm. Aquadrive • Puissance maxi 170 ch • Vitesse maxi nc • Consommation moy. nc • Carburant 400 l • Cabines/couchettes 1/3 • Catégorie CE nc • Constructeur Dubourdieu (Gujan-Mestras, 33).



Les pinasses de cette taille sont devenues rares sur le bassin d'Arcachon. Le chantier Dubourdieu a réalisé celle-ci voici deux ans, sur commande.

Dubourdieu 1010

Grâce à des chantiers comme Dubourdieu, les pinasses d'Arcachon ne sont pas près de disparaître. Entre autres réalisations, ce modèle de 10 m est construit à partir d'une forme de coque ancienne moulée en polyester et habillée de bois comme un bateau traditionnel. La qualité de la réalisation en teck et acajou peint ou verni réjouit les amateurs de belle construction. Le long cockpit arrière est bordé d'une banquette en U ; un petit cockpit avant le complète, à moins que l'on opte pour la version à rouf allongé. Ce qui augmente le volume des emménagements que restreint l'étroitesse des formes. La cabine comporte deux couchettes, un coin cuisine et un cabinet de toilette.

À partir de 85 000 € avec 75 ch Yanmar diesel • Longueur 10,10 m • Largeur 2,90 m • Poids 7,64 t • Transm. Aquadrive • Puiss. maxi 75 ch • Vitesse maxi 10 nds • Conso moy. 150 l/h • Carb. 10 l • Cab./couch. 1/2 • Cat. CE nc • Constructeur Dubourdieu (Gujan-Mestras, 33).



La tradition du bassin d'Arcachon perdure grâce au renouveau des pinasses. Sur ces modèles, la coque en polyester facilite l'entretien, mais on peut aussi opter pour le bois.