



DUBOURDIEU ESCORT JET

Projet d'annexe

Depuis sa reprise par les époux Martin, le chantier Dubourdieu, situé sur les rives du Bassin d'Arcachon, ne cesse de faire progresser sa gamme. Après le succès de son Picnic Sport lancé en 2005 et déjà vendu à près d'une dizaine d'exemplaires, c'est au tour de cet Escort Jet de voir prochainement le jour. Il s'agit d'une annexe de plus de 12 m de longueur destinée aux yachts ne désirant ou ne pouvant pas l'embarquer à bord. L'intérêt est d'avoir une véritable annexe de service et d'exploration capable de naviguer dans toutes les conditions. Entièrement réalisée en Iroko et acajou massif pour ce qui est de sa charpente et en contreplaqué marine de 12 mm pour les bordés, il s'agit presque d'une unité custom tant le soin apporté aux moindres détails est important. Pour être totalement autonome par rapport au yacht, elle offre une cabine marin sous le pont et sa motorisation de 2 x 480 ch Yanmar couplée à des transmissions par hydrojets Kamewa permet de couvrir n'importe quelle distance en un temps record. En créant cet Escort Jet, Dubourdieu renoue avec la tradition marine d'avoir une annexe réellement capable de naviguer et de se substituer au navire principal en cas de besoin pour partir à la découverte des plus belles criques inaccessibles avec une unité de 40 ou 50 m au fort tirant d'eau.

Longueur H.T. :	12,78 m
Largeur :	3,40 m
Tirant d'eau :	0,70 m
Poids lège :	11 t
Capacité carburant :	1 000 l
Capacité eau :	220 l
Motorisation :	2 x 480 ch Yanmar 6LY3A-ETP
Transmission :	hydrojets Kamewa
Vitesse maxi. :	35-40 nds
Vitesse croisière :	30 nds
Autonomie :	400 milles
Certification :	CE Cat B (6 pers) et D (16 pers)
Constructeur :	Dubourdieu – Gujan-Mestras

