

L'aspect atypique de ce bateau de jour porte la marque d'un chantier qui se consacre entièrement à la construction en bois.



Dubourdieu Picnic Sport

L'avenir du bois

Sécialiste de la construction en bois, le chantier Dubourdieu perpétue une longue tradition qui a marqué les nombreuses pinasses construites sur le bassin d'Arcachon. Le Picnic Sport est lui aussi fabriqué sur membrures en bois massif. Il diffère cependant des pinasses par ses lignes extrêmement tendues et sa carène en V motorisée en Z-drive. Le cockpit arrière est dévolu au bain de soleil tandis que celui de l'avant est traité en salon. Le rouf, ouvrant sur ses deux façades, assure la communication. Cette cabine abrite le poste de pilotage, un carré dînette faisant face à la cuisine et un cabinet de toilette. Mais on ne trouve pas de couchette à bord de ce long bateau de loisir qui réserve autant de plaisir de pilotage que d'agrément à vivre à bord. Essai complet Neptune n° 125.

285 000 €*
avec 2 x 260 Volvo D4 diesel

LONGUEUR	12,30 m
LARGEUR	3,35 m
POIDS	7,4 t
PUISSANCE MAXI	nc
COUCHETTE	-
CAPACITÉ CARBURANT	400 l
CATÉGORIE DE NAVIGATION	C
CONSTR.	Dubourdieu (33)
IMPORTATEUR	-
VITESSE MAXI	35 nds
CONSOMMATION MOYENNE	42 l/h
PERFORMANCES	★★★★★
COMPORTEMENT	★★★★★
FINITION	★★★★★
CONFORT A BORD	★★★★★

*: PRIX 2006



Robustesse de la construction
Finition parfaite
Matériaux



Espace restreint entre banquette et table de cockpit
Coffre avant non aménagé



Largement ouvert sur l'arrière, le rouf du Picnic Sport prolonge le cockpit. En plus du poste de pilotage, il abrite une dînette et une cuisine.



La simplicité des emménagements confirme la vocation diurne du bateau. Le rouf abrite une dînette et la cuisine ainsi que le pilote.

Ouvert sur l'avant, le rouf communique avec le cockpit avant aménagé en salon extérieur. À l'intérieur, le pilote bénéficie d'une bonne visibilité.

