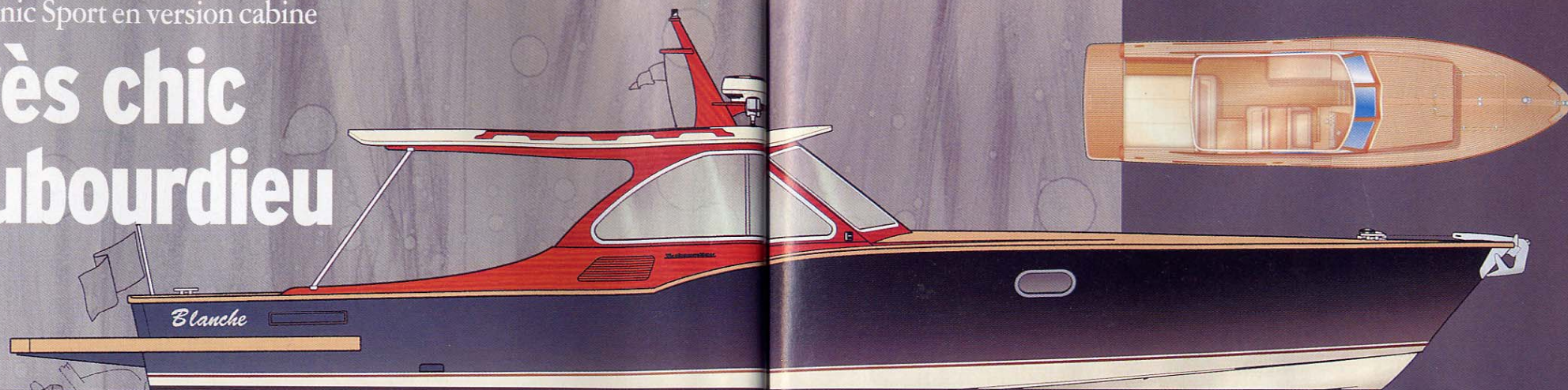


Le Picnic Sport en version cabine

Très chic Dubourdieu



Vous avez aimé le Dubourdieu Picnic Sport (lire Neptune n° 125) ? Vous aimerez le Picnic-cabin ! Les charpentiers du chantier de Gujan Mestras, près d'Arcachon, travaillent en ce moment même sur une version pontée du Picnic Sport. La partie avant des œuvres mortes a dû être légèrement tulipée et rehaussée pour faciliter l'aménagement d'une cabine avec lit double et salle d'eau attenante. Teck de fil en finition ciré et acajou massif laqué ivoire habilleront

cet espace. Pour le reste, la coque est toujours construite en contreplaqué marine et acajou selon les méthodes traditionnelles chères à Dubourdieu. Le cockpit conserve un agencement similaire au Picnic Sport, très estival avec son grand bain de soleil ouvert sur la plate-forme arrière. À l'avant, une volumineuse soute a été aménagée entre la cloison de la cabine et le puits de chaîne. Utile pour y entreposer du matériel en tout genre (bouteilles de plongée, vélos pliants...).

DUCHATELET DESIGN '06

Côté mécanique, la version cabine troque les 260 ch D4 du Picnic Sport pour une paire de 350 ch Volvo D6. La vitesse pourrait tutoyer les 40 nœuds. La livraison du numéro un est prévue pour le début de l'été, mais une version cabine avec fly-bridge est déjà à l'étude.

● Long. 12,30 m ● Larg. 3,35 m ● Poids 7,5 t ● Carb. 7,5 t
● Cab. 2 ● Design Vincent Duchatelet ● Prix 420 000 € TTC, selon options, avec 2 x 350 ch Volvo D6 ● Constr. Dubourdieu (33).



La version cabine disposera d'une plage avant pontée en teck sous laquelle sera hébergée une cabine double habillée de teck et d'acajou massif laqué ivoire.